

STUDIO DI ARCHITETTURA TOGNETTI  
TOGNETTI ARCHITETTO STEFANO

COMUNE DI SANDRIGO  
PROVINCIA DI VICENZA

20 NOVEMBRE 2012  
AGG. 11 FEBBRAIO 2013

Committente

CUMAN CATERINA MADDALENA

Progetto

**PIANO DI LOTTIZZAZIONE  
DI INIZIATIVA PRIVATA  
"VIA GIRARDINA"**

Descrizione

RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA DELLE SOLUZIONI PER  
L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
(art. 20 – D.P.R. n. 503 del 24/07/1996)

Allegato

**D**

Progettista

Committente

La zona interessata dall'intervento, è situata a sud-est del centro del paese, in prossimità dell'incrocio tra Via San Gaetano e Via Girardina.

L'area ha una superficie reale di mq. 4 784,12 ed ha una conformazione pianeggiante, con un dislivello massimo di cm.110 a scendere dall'accesso all'estremo confine sud.

I criteri che sono stati utilizzati per la progettazione di marciapiedi e spazi pubblici sono i seguenti:

## A) VERDE PUBBLICO

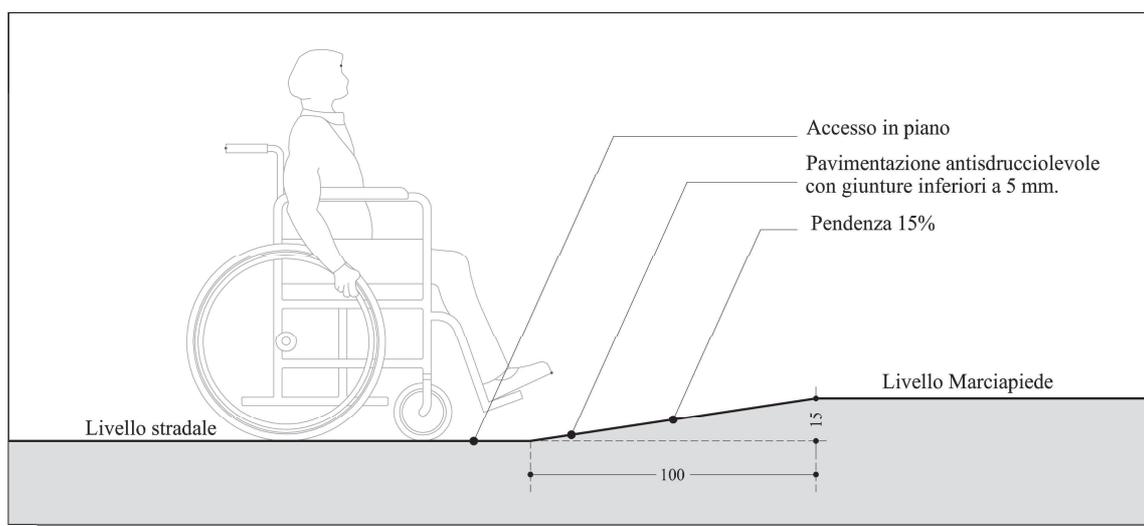
Nel rispetto dei limiti fissati dalla normativa vigente in materia, il Piano di Lottizzazione prevede la distribuzione dello standard a verde attrezzato nella zona nord dell'area oggetto di intervento. Il verde primario attrezzato è direttamente accessibile dal futuro marciapiede previsto su Via San Gaetano e Via Girardina.

## B) MARCIAPIEDI

I marciapiedi di lottizzazione avranno larghezza non inferiore a mt. 1,50 con pendenza non superiore all'8%, tranne che per il tratto di raccordo con il piano stradale che ha pendenza pari al 15%.

Il dislivello tra il piano del marciapiede e la zona carrabile non sarà superiore ai cm. 15.

La pavimentazione del percorso pedonale sarà antisdrucciolevole, priva di differenze di livello tra gli elementi costituenti e con giunture inferiori a 5 mm. la pavimentazione per non ostacolare il transito a persona su sedia a ruote.



**PARTICOLARE RACCORDO MARCIAPIEDE/CARREGGIATA**

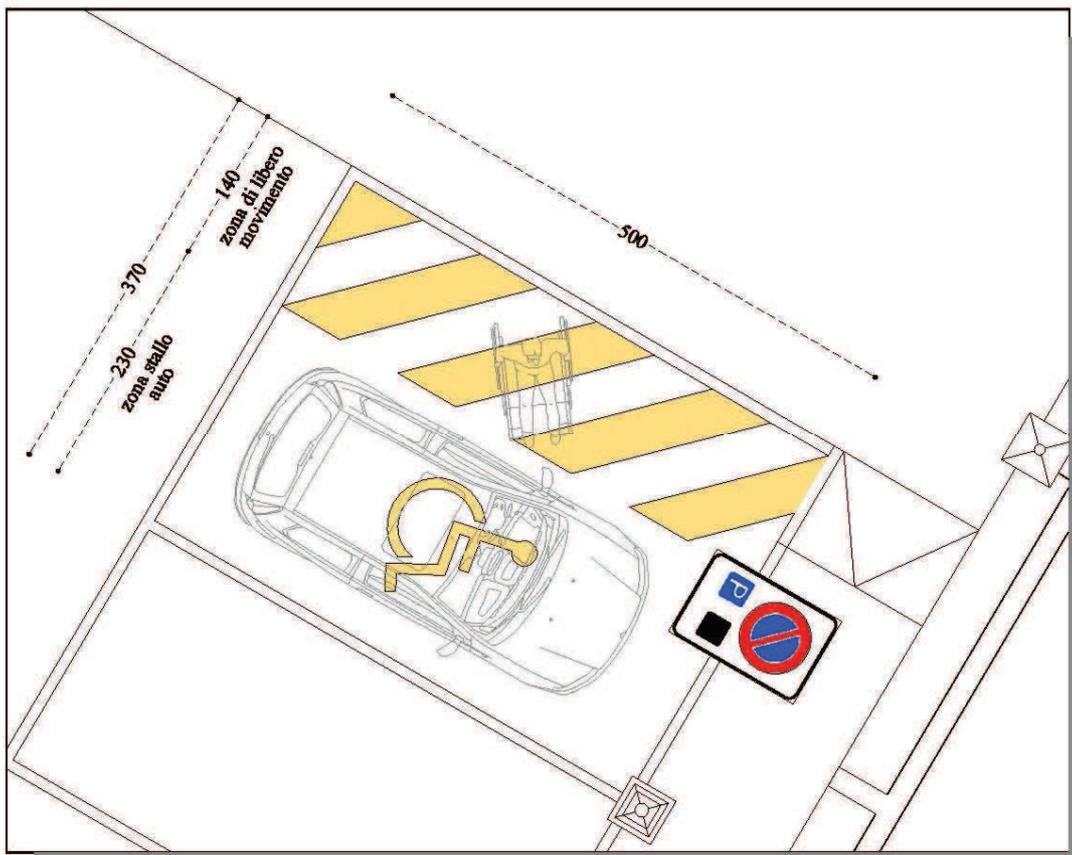
**SCALA 1:20**

### C) PARCHEGGI

Il Parcheggio pubblico sarà ubicato all'inizio della lottizzazione, in posizione facilmente usufruibile dai futuri residenti e visitatori.

In particolare il posto riservato alla sosta delle auto di persone disabili saranno complanari alle aree pedonali o raccordati ad esse tramite rampe aventi pendenza del 15%.

Detto posto auto riservato sarà costituito da una zona riservata allo stallo dell'auto, di larghezza pari a 2.30 mt, ed una zona di libero movimento, di larghezza pari a 1.40 mt., e sarà opportunamente segnalato ed ubicato in prossimità del percorso pedonale.



**PARTICOLARE PARCHEGGIO RISERVATO DISABILI**

Sandrigo, lì 11 Febbraio 2013

Il Progettista